

## 15.—Marchandises transportées par les chemins de fer, 1941-1945—fin

Groupe et produit	1941	1942	1943	1944	1945
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
<b>Produits ouvrés et divers</b>					
Essence et dérivés du pétrole.....	2,882,563	7,476,092	11,251,125	12,344,731	8,056,963
Fer et acier (barres, tôles, charpente, tuyaux).....	3,108,723	3,987,716	3,686,936	2,917,205	2,780,032
Automobiles, camions et pièces.....	2,571,901	2,367,171	3,122,876	2,745,277	2,043,343
Papier à journal.....	2,850,056	2,786,815	2,869,793	2,854,971	2,890,982
Pulpe de bois.....	1,720,216	1,871,289	1,941,248	1,749,315	1,827,339
Autres produits ouvrés et divers.....	18,427,704	23,047,926	24,823,147	26,110,938	26,272,861
Marchandises (par lots de moins d'un wagon).....	2,888,166	3,066,588	3,412,417	3,579,263	3,661,781
<b>Totaux, produits ouvrés et divers.....</b>	<b>34,449,339</b>	<b>44,603,597</b>	<b>51,167,542</b>	<b>52,301,706</b>	<b>47,533,301</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>116,848,091</b>	<b>134,674,537</b>	<b>153,314,264</b>	<b>155,326,332</b>	<b>147,348,566</b>

**Accidents de chemins de fer.**—Tous les voyageurs blessés sont compris dans les tableaux 16 et 17; mais, dans le cas des employés, seules les blessures qui les empêchent d'aller à leur travail au moins trois jours durant les dix jours qui suivent l'accident sont comptées. Les "autres", dans le tableau 16, comprennent les piétons marchant le long des voies, les resquilleurs, etc. de même que les personnes traversant les voies aux passages à niveau.

## 16.—Voyageurs, employés et autres, tués ou blessés par les chemins de fer, 1936-1945

NOTA.—Pour les années terminées le 30 juin 1888 à 1900, voir p. 378 de l'Annuaire de 1910; pour les années 1901 à 1919, p. 651 de l'édition de 1922-1923; pour 1920 à 1935, p. 687 de l'édition de 1933.

Année	Voyageurs		Employés		Autres		Totaux	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1936.....	6	691	93	6,338	282	703	381	7,732
1937.....	5	426	77	5,774	265	729	347	6,929
1938.....	4	351	54	4,961	237	568	295	5,880
1939.....	1	362	58	5,170	240	583	299	6,115
1940.....	6	378	59	6,231	235	608	300	7,215
1941.....	10	652	106	7,999	287	895	403	9,546
1942.....	44	779	120	10,008	279	743	443	11,530
1943.....	9	546	130	12,667	202	706	341	13,919
1944.....	3	562	103	13,187	242	630	353	14,379
1945.....	10	499	98	13,147	246	705	354	14,351

Ces accidents comprennent tous ceux où figurent les chemins de fer et ceux qui se produisent sur la propriété ferroviaire. La classification des accidents en usage dans les statistiques vitales du Bureau considère comme accidents de véhicule automobile les collisions entre automobiles et trains; de même, les statistiques provinciales des accidents de véhicule automobile les classent comme accidents de véhicule automobile. Il faut donc faire des ajustements au total des morts accidentelles de toutes sortes ou en comparant les résultats des accidents de différentes espèces, comme les accidents de chemin de fer et de véhicule automobile.